

Wichtiger Hinweis vor dem Einbau:

Das TravelControl-Fahrzeuggerät ist mit internen Sicherungen ausgestattet. Nehmen Sie den Anschluss bitte genau nach Einbauanleitung vor. Defekte Sicherungen aufgrund eines falschen Anschlusses fallen nicht unter die Garantie und machen eine kostenpflichtige Reparatur erforderlich.

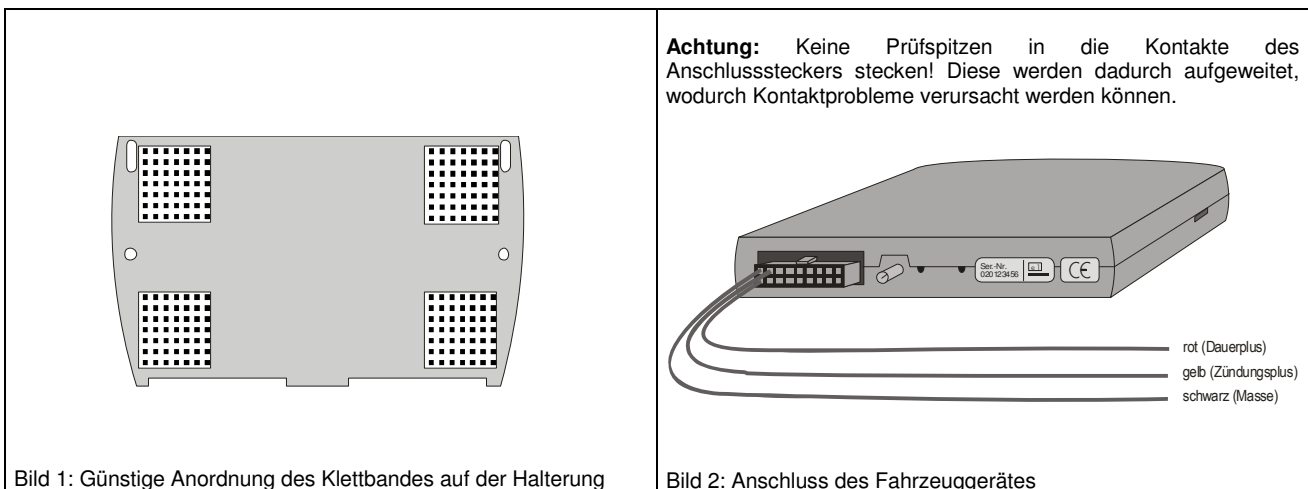
Nach dem Anschließen des Anschlusskabels noch bevor die GPS-Antenne oder der GPS-Signalteiler angesteckt wird, führen Sie bitte die Anschlussüberprüfung (siehe unten) durch.

Einbau des Gerätes:

Achtung! Das Gerät darf nicht auf dem Armaturenbrett montiert werden. Hier können bei direkter Sonneneinstrahlung Temperaturen von über 85°C entstehen. Bei solch hohen Temperaturen sind Funktionsstörungen und Datenverluste nicht auszuschließen.

Der Einbau von TravelControl erfolgt zweckmäßigerweise an einem festen Platz im Fahrzeug, beispielsweise im Bereich des Beifahrer-Fußraumes unter dem Armaturenbrett, im Handschuhfach oder seitlich an der Mittelkonsole. Es liegt eine Halterung bei, die entweder im Fahrzeug fest verschraubt wird oder zur flexiblen Montage mit den beiliegenden Klettbandern wie in Bild 1 angebracht wird. Die Befestigung des Gerätes kann auch direkt mit den Klettbandern, also ohne Halterung erfolgen. Achten Sie darauf, dass der Halter und das Gerät beim Montieren nicht gebogen werden.

Überprüfen Sie vor dem Einbau alle Kabellängen!



Der Anschluss des TravelControl-Fahrzeuggerätes an das Bordnetz im KFZ ist sehr einfach. Ähnlich wie bei einem Autoradio werden nur Zündungsplus, Dauerplus und Masse benötigt (Bild 2). Zur Sicherstellung einer fachgerechten Installation sollte Ihre Fachwerkstatt das Gerät anschließen.

Farbzuordnung des Anschlusskabels:

| | | |
|---------|---------------------------------------|-------------|
| Rot | Dauerplus +12V/24V | (Klemme 30) |
| Gelb | geschaltete +12V/24V über Zündschloss | (Klemme 15) |
| Schwarz | Masse | (Klemme 31) |

Achtung: Stecken Sie keine Prüfspitzen in die Kontakte des Anschlusssteckers, da diese dadurch aufgeweitet werden! Aufgeweitete Kontakte führen sofort, eventuell aber auch erst später zu Funktionsstörungen.

Achten Sie auf eine sichere Kabelverbindung, sonst können Funktionsstörungen auftreten!

Anschlussüberprüfung:

Schalten Sie die Zündung ein. Nach 10 bis max. 60 Sekunden ist ein Signalton zu hören und alle drei LED's beginnen zu blinken. Drücken Sie die Taste *Weiter*. Das Blinken der Leuchtdioden Privat und Weiter wird damit beendet. Jetzt signalisiert Ihnen die linke Leuchtdiode die Betriebsbereitschaft. Wenn nun die Zündung abgeschaltet wird, muss das Gerät noch in Betrieb bleiben. Erst ca. 15 Minuten später schaltet das Gerät selbständig ab.

GPS-Antenne/GPS-Signalteiler:

Zum Anschluss der GPS-Antenne bzw. des GPS-Signalteilers lesen Sie bitte die entsprechende Einbauanleitung. Führen Sie nach dem kompletten Einbau von TravelControl die nachfolgende Funktionsüberprüfung durch, um die Funktion und den korrekten GPS-Empfang sicherzustellen.

Funktionsüberprüfung:

Das noch nicht initialisierte Fahrzeuggerät meldet sich nach dem Einschalten der Zündung durch das Blinken aller 3 Leuchtdioden. Drücken Sie die Taste *Weiter*. Das Blinken der Leuchtdioden Privat und Weiter wird damit beendet. Jetzt signalisiert Ihnen die linke Leuchtdiode die Betriebsbereitschaft. Der korrekte GPS-Empfang wird angezeigt, indem das Blinken der linken LED in ein Dauerleuchten übergeht. Nach dem Einbau kann die erste Suche nach den Satelliten mehrere Minuten dauern.

Technische Daten:

| | |
|---|--------------------------------------|
| Versorgungsspannungsbereich: | 10V bis 30V |
| typ. Versorgungsstrom bei 12V im Betrieb: - TravelControl personal ohne externe Geräte | 65mA |
| typ. Versorgungsstrom bei 12V im Standby: - TravelControl personal ohne externe Geräte | 2,5mA |
| maximale Geräteabmessungen (mit Halterung): | Breite 138mm, Höhe 26mm, Tiefe 110mm |
| Länge des Anschlusskabels: | ca. 2 m |
| interne Sicherungen: | 3A |
| Umgebungstemperaturbereich: | -40 °C bis 85 °C |
| Antennenanschluss (Aktivantenne): | SMB |
| Antennenversorgungsspannung: | 5V |
| max. Antennenversorgungsstrom: | 35mA |