

Herstellereklärung zum Elektronischen Fahrtenbuchsystem TravelControl

TravelControl ist ein automatisches Datenaufzeichnungssystem, das folgende für ein Fahrtenbuch notwendige Daten automatisch im Fahrzeug erfasst:

- Datum und Uhrzeit zu Fahrtbeginn und Fahrtende (bei Privatfahrt keine Uhrzeit)
- Gefahrene Kilometer
- Start und Ziel (geografische Koordinaten) jeder dienstlichen Fahrt

Das TravelControl-Fahrzeuggerät wird im Fahrzeug fest eingebaut. Es beginnt automatisch bei Zündungsein mit der Aufzeichnung und beendet diese wieder durch Zündungsaus. Zum Zweck des Datenschutzes besitzt das Aufzeichnungsgerät die beiden Bedientasten PRIVAT und WEITER. Mit der Taste PRIVAT wird eine aktuelle Fahrt als Privatfahrt gekennzeichnet. Die aufgezeichneten Fahrtdaten einer Privatfahrt enthalten nur das Datum und die gefahrenen Kilometer. Fahrten, die durch das Betätigen der Taste PRIVAT als Privatfahrt gekennzeichnet wurden, lassen sich nachträglich nicht in einen anderen Fahrttyp umwandeln. Durch Betätigung der Taste WEITER kann der Fahrer steuerlich nicht relevante Zwischenstops löschen. Die beiden Teilfahrten vor und nach dem Zwischenstopp werden in diesem Fall zu einer Fahrt verbunden - die Standzeit wird zur Gesamtfahrzeit addiert. Die Funktion WEITER ist auf eine maximale Dauer des Zwischenstops von 2 Stunden begrenzt.

Eine nachträgliche Veränderung der aufgezeichneten Fahrtdaten ist im Fahrzeuggerät nicht möglich.

Zur Erstellung des Fahrtenbuches werden die Daten mittels Chipkarte in den PC übertragen. Hier findet die Weiterverarbeitung mit einer speziellen Datenbanksoftware statt. Die Fahrtdaten sind auf der Chipkarte und in der PC-Datenbank verschlüsselt abgespeichert.

In der PC-Datenbank können Datum, Uhrzeit, gefahrene Kilometer und geographische Ortsangabe nicht editiert werden. Die Datenbank fügt bei Dienstfahrten der geographischen Ortsangabe (Koordinaten) die zugehörige Fahrtzielbezeichnung, den Fahrtzweck und Geschäftspartner hinzu. Bei gefahrenen Umwegen ist der Eintrag der Reiseroute möglich. Das Programm kann zur Überprüfung alle Fahrtziele in einer digitalen Karte visualisieren. Die maschinell aufgezeichneten geographischen Koordinaten können gemeinsam mit dem Zieleintrag im Fahrtenbuch ausgedruckt werden.

Der Fahrzeugtacho wird einmalig in der Datenbanksoftware eingegeben und mit Hilfe der aufgezeichneten gefahrenen Kilometer automatisch weitergeführt. Das Fahrzeuggerät berechnet die gefahrenen Kilometer mit Hilfe der GPS-Koordinaten exakt entlang des Straßenverlaufes. Demgegenüber wird im Fahrzeug die zurückgelegte Wegstrecke über die Radumdrehung gemessen. Durch Eichdifferenzen, Reifenabnutzung und unterschiedlichen Luftdruck entsteht damit physikalisch bedingt eine Differenz zwischen den Meßwerten beider Systeme. Diese Differenz beträgt typisch ca. 3%. In der PC-Datenbanksoftware kann der mitgeführte Tachostand an den realen Tachostand angeglichen werden. Die Differenz wird verhältnismäßig auf alle zuvor getätigten Fahrten aufgeteilt. Das Verhältnis zwischen Privat- und Dienstfahrten wird dabei nicht verändert. Die Differenz zur gemessenen Distanz mittels GPS wird in diesem Fall im Fahrtenbuchausdruck dokumentiert.

Manuelle Änderungen in der Datenbanksoftware werden dokumentiert.

Aus einem mit Hilfe von TravelControl ordnungsgemäß geführtem Fahrtenbuch lassen sich dieselben Erkenntnisse gewinnen, wie aus einem ordnungsgemäß geführten manuellen Fahrtenbuch. Das TravelControl-Fahrtenbuchsystem erfüllt demnach die Anforderungen des Finanzamtes an ein ordnungsgemäßes Fahrtenbuch nach R31 Abs.9 LStR.

Hersteller:
SYSTEMICS Elektronik GmbH & Co. KG
Münchener Straße 11
D-85540 Haar